ಹೌದು, ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರವು ಎಲ್ಲಾ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಮತ್ತು ವಿರೋಧಗಳ ಸಾದಕ ಮತ್ತು ಬಾದಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ನಂತರವೇ ಹೊಸ ದ್ರಾಕ್ಷಾರಸ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ ವೈನ್ ಅನ್ನು ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ತೋಟಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯ ನೂತನ ನೀತಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುವ ಸರಕಾರದ ಉದ್ದೇಶಗಳೇನು?

ದ್ರಾಕ್ಷಿ ಬೆಳೆಗಾರರ ಹಿತರಕ್ಷಣಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ದ್ರಾಕ್ಷಿ ಬೆಳೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ದ್ರಾಕ್ಷಾ ರಸ ತಯಾರಿಕೆಯನ್ನು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಹಾರ ಸಂಸ್ಕರಣ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಿದೆ. ಆದರೆ ವೈನ್ ತಯಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟ ಅಬಕಾರಿ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅಬಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುತ್ತೆ.

ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಉತ್ಪನ್ನವಾಗುತ್ತಿರುವ ವೈನ್ ಪ್ರಮಾಣ ಎಷ್ಟು?

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಾಸಿಕ ಸರಾಸರಿ 2.0 ಲಕ್ಷ ಬಲ್ಕ್ ಲೀಟರ್ ವೈನ್ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ.

192 ಶ್ರೀ.ಸಿದ್ದು ಸವದಿ(ತೆರದಾಳ್)

ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಅ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಕೆಸಿಪ್) ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳು ಎಷ್ಟು (ಕಿಲೋಮೀಟರುವಾರು ಮತ್ತು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–1 ರಲ್ಲಿ 2414 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಬಹುತೇಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯು ಜುಲೈ 2001 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2007 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಪರವಾನಗಿ ಕಾರಣ ಒಟ್ಟಾರೆ 72 ಕಿ.ಮೀ.ನ ಕೆಲವೊಂದು ರಸ್ತೆ ಭಾಗಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮುಂದುವರೆದಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–1 ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುವು ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು;

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–2 ರಲ್ಲಿ 3411 ಕಿ.ಮೀ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು 2006 ರಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–3 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3411 ಕಿ.ಮೀ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಒದಗಿ ಬರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ 300 ಮಿಲಿಯನ್ ಯು.ಎಸ್. ಡಾಲರ್‌ಗಳ (ರೂ. 1500 ಕೋಟಿ) ಸಾಲದ ನೆರವು ನೀಡಲು ಒಪ್ಪಿದ್ದು ಈ ಮೂಲಕ ಸುಮಾರು 800 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅನುಮೋದನೆಯ ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ, ಏಷಿಯನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ ಮುಧೋಳ–ನಿಪ್ಪಾಣಿ ಮತ್ತು ಜಮಖಂಡಿ – ಕಾಗವಾಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು;

ಮುಧೋಳ–ನಿಪ್ಪಾಣಿವರೆಗಿನ 104 ಕಿ.ಮೀ.ನ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು Annuity ಗುತ್ತಿಗೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತ ಕೂಡಲೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.

ಜಮಖಂಡಿ – ಕಾಗವಾಡವರೆಗಿನ 78 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಯೋಜನೆಗೆ ಎಡಿಬಿ/ಖಾಸಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು ದೊರಕಿದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಈ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಈ ಎರಡೂ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಯಾವ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು?

ಕೆಷಿಪ್–2 ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮೂಲಕ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗುವುದು.

ಅನುಬಂಧ–1

Packagewise and Roadwise Details of Roads Implemented under KSHIP-I

Sl. No.	Package	From	To	Total Length in Kms
1	2	3		4
1	U1*	Kalmala Jn.	Sindhanur	76.7
2	U2*	Sindhanur	Budugumpa	77.54
3	U3*	Hattigudur	Bidar	188.43
4	U4*	Bijapur	Tikota	20.15
5	U5*	AP Border	Kalmala Jn.	31
6	M2*	Tikota	Badachi	42.8
7	M3*	Badachi	Shedbal	49.51
8	M4*	Shedbal	Sankeshwar	55.5
9	M12*	Sindhanur	Lingsugur	51.96
10	M13*	Lingsugur	Hattigudur	67.44
11	U4 Br	Construction of Bridge at Ch. 12.334 of Road from Bijapur to Tikota		
12	U3 Br.	Bridge across Bennethora River		0
13	M4-R	Improvement of road from Kamatnur cross to NH-4 (Gotur) and Improvement to distress road from Chikodi to Sankeshwar		24.36
14	U6	Sankeshwar	Yaragatti	73.18
15	U7A	Bijapur	Krishna Bridge	48.1
16	U7B	Krishna Birdge	Lokapur	55.64
17	UB*	Hungund	Belgaum	170.31
18	U11*	Hiriyur	Bellary	144

19	M9*	Huliyur	Hiriyur	48.65
20	M14*	Mariyammanahalli	Ittigi	52.95
21	M15	Ittigi	Harihar	53.93
22	M16	Harihar	Honnali	35.37
23	M29*	Yaragatti	Hulikatti	29.6
24	U9 (Reh)	Khanapur	Alna war	35.24
25	U10 (Reh)	Hulikatti	Nargund	20.67
26	BP1	Raichur Bypass		8.00
27	BP2	Bijapur Bypass		7.00
28	M1*	Mudgal	Hungund	39.68
29	M30*	Kalmala Junction	Kavital	50
30	M31*	Kavital	Mudgal	52.46
31	M24*	Alnawar	Yellapur	57.1
32	M25	Yellapur	Sirsi	51
33	M26	Sirsi	Mavingundi	53
34	M27	Kumbarvada	Sadashivgarh	64
35	M28	Ramnagara (Londa)	Kumbarvada	56.85
36	M5*	Srirangapattana	Chinya	32
37	M6*	Chinya	Nelligere	32.9
38	M7*	Nelligere	Kibbanahalli	47
39	M8*	Kibbanahalli	Huliyar	36.46
40	M10*	Bellary	Devinagar	40
41	M11	Devinagar	Sindhnur	42.72
42	M17*	Honnali	Shimoga	41.22
43	M18*	Belur	Chikmagalur	24
44	M19*	Chikmagalur	Tarikere	57.7
45	M32*	Mysore	Kerala Border	58.9

46	M32 A	Mysore	Manathwadi	30.5
47	Br*	Bridges – 9 Nos.		9 Bridges
48	M33 (Add)	Navalgund	Ron	44.36
49	M34 (Add)	Ron	Kushtagi	52.31
50	M4-A	Rehabilitation of road from Kagawada to Maharastra Border and new construction of cause way at Ch.0.600 near Kagawada Junction		2.5
		Deduct 21.260 kms of M4 Contract which is at		21.26
	Grand Total			**2413.43**

ಅನುಬಂಧ–2

Districtwise details of Roads implemented under KSHIP-I

Region	**District**	**KSHIP I**
		District wise total length in Km
1	**2**	**3**
North Karnataka	Bidar	60
	Gulbarga	174
	Raichur	361
	Koppal	79
	Bellary	110
	Bijapur	84
	Bagalkot	172
	Belgaum	380

	Gadag	78
	Dharwad	10
	Uttara Kannada	270
	Haveri	0
	Total	**1779**
South Karnataka	Mysore	92
	Mandya	75
	Tumkur	81
	Chitradurga	160
	Davangere	128
	Shimoga	19
	Hassan	8
	Chikkamagalur	73
	Udupi	-
	Dakshina Kannada	-
	Kodagu	-
	Chamarajanagar	-
	Ramnagar	-
	Chikkaballapur	0
	Bangalore Rural	-
	Bangalore Urban	-
	Kolar	-
	Total	**636**
GRAND TOTAL (Kms)		**2414**

ಅನುಬಂಧ–3

Annexure

Enclosure to Go No.PWD 61 EAP 2006 Bangalore

Dated: 25-11-2006

List of Selected roads for Improvements under KSHIP-II		
Sl. No	**Name of the roads**	**Length (Kms)**
01	Tinthni-Devadurga-Kalmala	74
02	Kushtagi (NH-13)-Tawargera-Sindhanur	64
03	Managoli-Talikota-Devapur	110
04	Mudgal-Kudithini(NH-63)	115
05	Konananur-Hunsur-HD Kote	89
06	Sira-AP Border via Madhugiri-Gowribidanur-Chikaballapura-Chintamani-Srinivasapura-Mulbagal	210
07	Haliyal-Kudalasangama via Dharwad-Soundatti-Ramdurga-Badami-Pattadakal-Kamatgi-NH13	243
08	Hassan-Periyapatna via Arakalagud-Ramanathpura	77
09	Hirekerur-Ranebennur (on NH-4)	58
10	Kudachi-Kabbur-Ghataprabha	50
11	Shikaripura-Anandapuram (on NH-206)	32
12	Kotumachigi-Gaiendragarh	32
13	Goa Border-Soundatti via Khanapur-Bagewadi-Bailhongal	133
14	Mudhol-Nippani via Mahalingapur-Kabbur	104
15	Belur-Kodlipet via Bikkodu-Vatehole-Alur-Magge	72

16	Dvanagere-Birur via Channagiri	104
17	Gangamula-Kottigehara	63
18	Hangal-Haveri(NH-4)	32
19	TN Border (Hunasanahalli)-AP Border via Karnataka-Ramanagara-Magadi-Dobbespet-Koratagere-Madhugiri-Pavagada	220
20	Hole Narsipura to K.R.Nagar via Saligrama	46
21	Shelavadi-Harapanahalli via Gadag-Mundarigi	112
22	Indi-Zalaki (on NH-13)	20
23	Maharastra Border-Gulbarga via Afzalpur	99
24	Hungund-Talikot via Muddebihal	58
25	Gubbi-Mandya via Yediyur-Kowdle	109
26	Jagalur – NH-13	10
27	Hoskote-AP Border via Chintamani	88
28	Belthangadi to Bantwal (on NH 48)	35
29	Ramangaram – Saligrama via Thalavadi-Choulanakuppe-Huliyurdurga-Nagamangala-K.R.Pet Akkihebbal-Berya.	142
30	Malavalli-Koratagere via Maddur-Kunigal-Tumkur	135
31	Shimoga-Tadasa on NH-4 via Savalanga via Shikaripura-Shiralakoppa-Togarsi-Anvatti-Gondi-Hangal	171
32	Jamkhandi-Maharastra Border via Teradal-Kudachi-Managasuli	79
33	Horanadu-Subramanaya via Kalasa-Kottigehara-Mudigere-Sakaleshpura Junction-Vamagur	164
34	Molkalmur to SH 19 (KSHIP 1 Road)	6

35	Bidar-Chincholi via Ekhelli (NH9)	61
36	Padubidri-Karkala	28
37	Kollegala-Tamilnadu Border via Hanur-MM Hills	97
38	Virajpet-Somawarpet via Madikere	71
Total Length(Kms)		**3,411**

ಅನುಬಂಧ–3

District-wise details of roads under KSHIP-2

Region	District	District wise total length in Km
1	2	3
North Karnataka	Bidar	45
	Gulbarga	152
	Raichur	126
	Koppal	99
	Bellary	56
	Bijapur	133
	Bagalkot	191
	Belgaum	380
	Gadag	88
	Dharwad	59
	Uttara Kannada	8
	Haveri	156
	Total	**1493**
South Karnata	Mysore	142
	Mandya	154
	Tumkur	330

	Chitradurga	6
	Davangere	112
	Shimoga	130
	Hassan	221
	Chikkamagalur	168
	Udupi	28
	Dakshina Kannada	45
	Kodagu	78
	Chamarajanagar	97
	Ramnagar	147
	Chikkaballapur	167
	Bangalore Rural	40
	Bangalore Urban	0
	Kolar	52
	Total	**1917**
GRAND TOTAL (Kms)		**3411**

193 ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದು ಸವದಿ (ತೇರದಾಳ್)

ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರ ಸಚಿವರು.

ಅ ಬನಹಟ್ಟಿ ನಗರಕ್ಕೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಯೋಜನೆ 45 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದಿನದಿದ್ದು, ಸರಿಯಾಗಿ ನೀರು ಪೂರೈಕೆ ಆಗದೇ ತೊಂದರೆ ಆಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

– ಹೌದು –

ಆ ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಹೊಸಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು?

ಬನಹಟ್ಟಿ ನಗರಕ್ಕೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ರೂ.12.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (PFR) ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ವೆಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಇ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ನಗರಕ್ಕೆ ನೀರು ಪೂರೈಸಲಾಗುವುದು?